

Eksempler på initiativer til mere bæredygtig mobilitet

Dato 12-10-2023

1-30-75-2-23

Administrationen foreslår at der afsættes midler til følgende initiativer i 2024 og 2025 for at fremme en transformation af mobiliteten i Midtjylland. Såfremt udvalget tilslutter sig emnerne, vil hver punkt blive uddybet og forelagt regionsrådet til bevilling i løbet af 2023 og 2024.

Side 1

Børn og unges mobilitet

Mange børn bliver kørt i bil til daginstitution og skole og mange unge kører selv i bil til deres ungdomsuddannelse. På den måde anlægges en transportadfærd, hvor bilen er det naturlige valg, hvilket er en udfordring for klimaet, sundheden, selvstændigheden mm. Region Midtjylland vil lave initiativer, der skal gøre det nemmere for børn og unge at transportere sig mere bæredygtigt.

Samkørsel

Bilejerskabet blandt danskerne er stigende og i takt med dette sidder der færre i hver bil end nogensinde før. Dette øger trængslen i de større byer og øger belastningen af klimaet. Kan man derimod udnytte de tomme bilsæder, er potentialet stort. Region Midtjylland arbejder for at tilbyde en samkørsels-plattform, som gør det muligt at tilbyde andre rejsende en plads. Initiativet kan i samspil med den øvrige kollektive trafik give et mere fleksibelt og brugbart mobilitetstilbud.

Funktionsudbud

Funktionsudbud er en anden måde at lave udbud af kollektiv trafik end man gør i dag. Med funktionsudbud beskriver man det mobilitetsbehov, man ønsker løst, og så lader man det være op til de bydende operatører, hvordan de tilrettelægger mobilitetstilbuddet, f.eks. ved at kombinere busser, samkørsel og el-delecykler i én sammenhængende løsning.

Mobilitet i Vestjylland – samspil mellem busser og tog

Jernbanerne Lemvigbanen og Holstebro–Ringkøbing–Skjern udgør en central del af Midttrafiks hovednet i Vestjylland. Regionen vil gerne undersøge, hvordan sammenhængen kan styrkes og hvordan skift mellem bus og bane i højere grad kan understøttes. Bl.a. ved at kigge på, hvordan stationerne kan gøres mere attraktive og trygge steder at opholde sig, mens man venter på at skifte mellem bus, tog, cykel, samkørsel, flextrafik og bil.

Flere passagerer i Aarhus letbane – kampagner rettet mod virksomheder

Skejby-området er et stort erhvervsområde med mange private og offentlige institutioner. Her ses et potentiale for at få flere til at bruge letbanen. Derfor arbejder regionen på en kampagne målrettet virksomhederne i Skejby-området. Det kunne f.eks. være at etablere skærme på virksomheder og institutioner, hvor man kan se afgangstider for letbanetog og busser, forsøg med pendlerkort på bruttolønsordning m.m.

Fremkommelig for rute 100 og rute 200 i Aarhus

Rute 100 og rute 200 oplever en del forsinkelser og udgifterne til forsinkelserne er høje. Sammen med Midttrafik og Aarhus Kommune arbejdes der på et fremkommelighedsprojekt, der skal sikre bedre drift. Til projektet er der søgt statslige midler fra en fremkommelighedspulje.

Medfinansiering af supercykelsti sekretariatet

Regionsrådet har ydet tilskud til etablering af supercykelsti sekretariatet, som ligeledes er medfinansieret af 10 kommuner i Østjylland. Projektets hovedformål er at få flere til at cykle og skabe sammenhæng mellem cykelstierne på tværs af kommegrænser. Derudover skal cyklingen virke sundhedsfremmende og som tilbringertrafik til den kollektive trafik. Der søges om en fortsættelse af projektet.